

Постановление № 57 министра экономики и коммуникации от 27.06.2011  
"Требования к квалификации вождения водителей тракторов, внедорожных  
транспортных средств и машинных поездов, порядок и условия подготовки,  
порядок экзамена и выдачи водительских прав, требования к экзаменационным  
транспортным средствам и учебная программа"

Приложение 4

(в редакции постановления № 1 министра экономики и инфраструктуры от 08.01.2020)

## **ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ЭКЗАМЕНУЕМОМУ ВО ВРЕМЯ ПЕРВОГО ЭТАПА ЭКЗАМЕНА ПО ВОЖДЕНИЮ И ОЦЕНКА ЕГО ДЕЙСТВИЙ**

### **1. Задания первого этапа экзамена по вождению моторно-транспортного средства категории Т и общие требования к оцениванию**

**1.1.** Во время первого этапа по вождению экзаменуемый должен уметь владеть машиной или машинным поездом на маленькой скорости и выполнять упражнения, требуемые в задании по вождению, описанным способом.

**1.2.** Задание по вождению состоит из двух следующих упражнений, при этом упражнение "Заезд в бокс задним ходом с поворотом и выезд из бокса" является обязательным.

#### **1.2.1.** Первое упражнение:

1.2.1.1. движение слаломом вперед;

1.2.1.2. движение слаломом назад;

1.2.1.3. заезд машины в бокс задним ходом с поворотом и выезд из бокса

1.2.1.4. заезд в бокс задним ходом с поворотом и выезд из бокса;

1.2.1.5. прямое движение задним ходом.

**1.2.2.** Второе упражнение экзаменатор выбирает из числа вышеприведенных.

**1.3.** Экзамен по вождению считается несданным, если экзаменуемый во время выполнения любого из упражнений создает опасную для дорожного движения ситуацию, наезжает на маркированный конус или выезжает за пределы обозначенной конусами или разлинованной области. Экзамен по вождению считается несданным и в том случае, если экзаменуемый в ходе своих действий допускает значительную ошибку при оценивании, по причине недостаточной подготовки не умеет или не может выполнить упражнение описанным способом или не выполняет упражнение в течение предусмотренного на это времени.

**1.4.** У формы упражнений должны быть обозначены границы (маркированными конусами). На чертежах приведено расположение маркированных конусов.

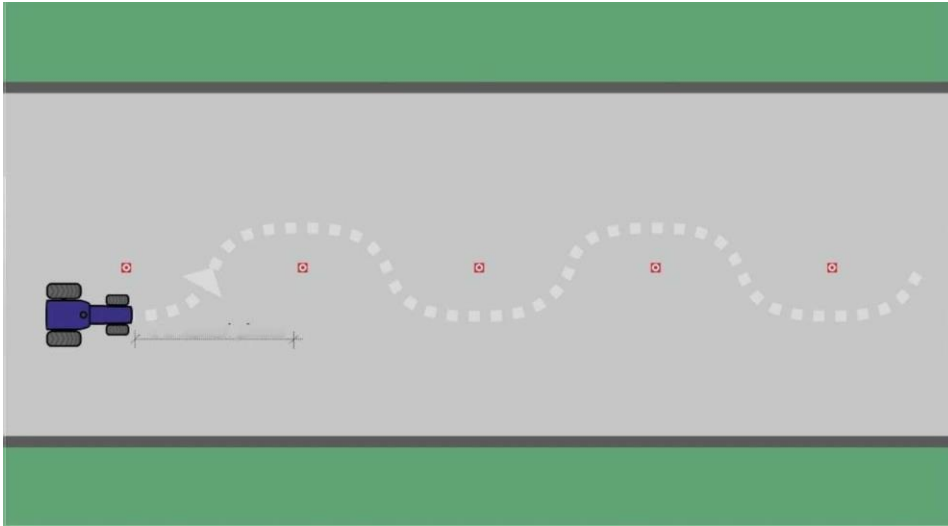
**1.5.** Во время приема экзамена по вождению дополнительно проверяются умения экзаменуемого выполнять требования по безопасности при запуске машины, во время езды, во время движения задним ходом, при повороте, по окончании поездки и при остановке машины. В случае невыполнения требований по безопасности экзамен считается несданным.

**1.6.** В ходе экзамена по вождению проверяются и практические навыки экзаменуемого по составлению и разъединению машинного поезда. Во время выполнения упражнения необходимо припарковать тягач рядом с прицепом. Водитель должен соблюдать все требования по безопасности.

## 2. Схемы первого этапа экзамена по вождению водителя трактора и внедорожного транспортного средства, их разъяснение и оценивание

### 2.1. Движение слаломом вперед

Рисунок 1



#### 2.1.1. Содержание упражнения:

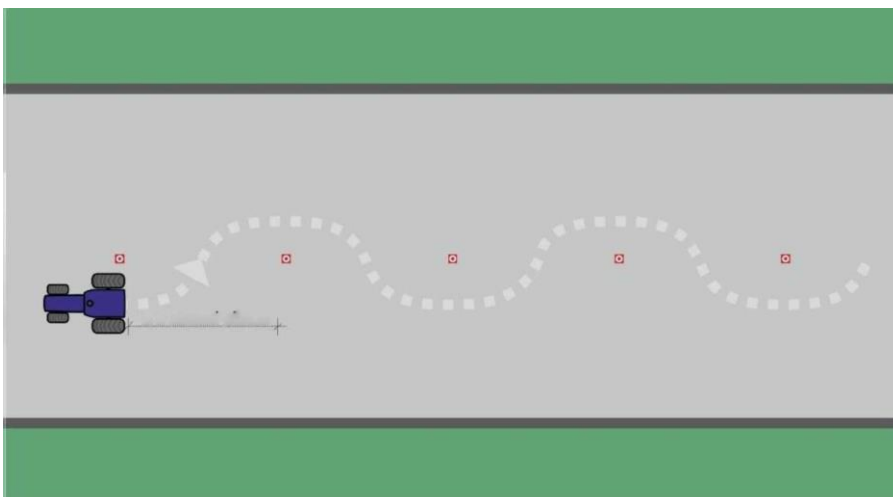
Пройти полосу слаломом вперед, последовательно проходя фигуры с одной и другой стороны.

#### 2.1.2. Ошибки, учитываемые при оценивании:

- 2.1.2.1. пропуск конуса;
- 2.1.2.2. использование дополнительного маневра;
- 2.1.2.3. водитель покидает машину небезопасно.

### 2.2. Движение слаломом назад

Рисунок 2



### 2.2.1. Содержание упражнения:

Пройти полосу слаломом назад, последовательно проходя фигуры с одной и другой стороны.

### 2.2.2. Ошибки, учитываемые при оценивании:

- 2.2.2.1. пропуск конуса;
- 2.2.2.2. использование дополнительного маневра;
- 2.2.2.3. водитель покидает машину небезопасно.

### 2.3. Движение машины задним ходом в бокс с выполнением поворота и выезд из бокса

Рисунок 3

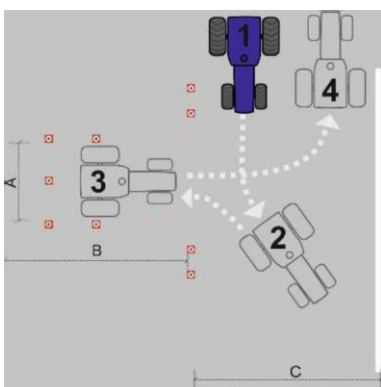
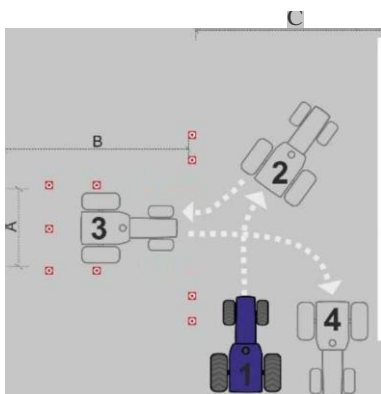


Рисунок 4



### 2.3.1. Содержание упражнения:

Следует выполнить заезд в бокс задним ходом на машине с выполнением поворота (налево или направо), затем остановиться в боксе и после этого выехать из бокса. Из соображений безопасности можно остановить машину и выйти для проверки безопасности маневра. Исходную позицию для движения в бокс определяет экзаменатор. Контактная поверхность шины не может пересекать линию, и перед выездом из бокса машина должна быть полностью в нем. Окончание упражнения происходит в позиции номер 4.

### 2.3.2. Ошибки, учитываемые при оценивании:

- 2.3.2.1. наезжает на маркированный конус, выходит за границы обозначенной конусами или разлинованной площади;
- 2.3.2.2. неплавный (дергающийся) стиль вождения;
- 2.3.2.3. водитель покидает машину небезопасно;
- 2.4.2.4. выход за предусмотренные границы при выполнении упражнения.

### 2.4. Движение задним ходом машинного поезда с выполнением поворота в бокс и выезд из бокса

Рисунок 5

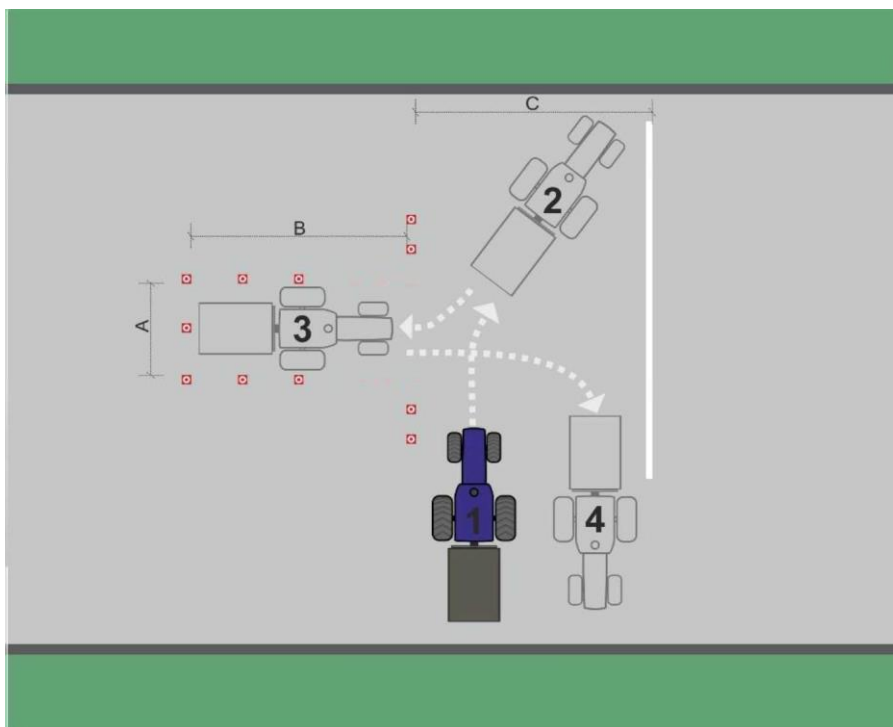
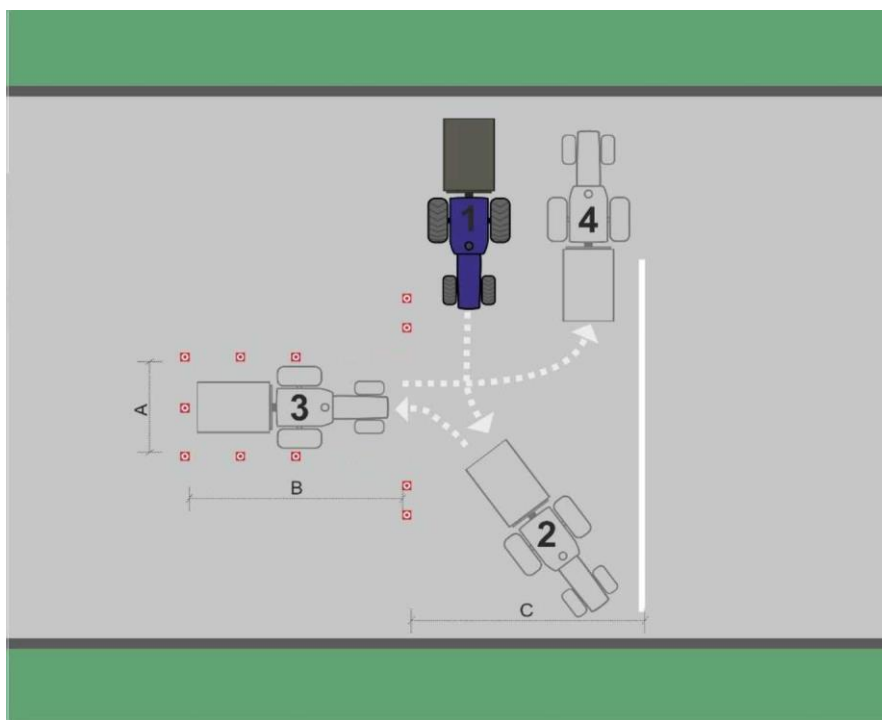


Рисунок 6



#### 2.4.1. Содержание упражнения:

На машинном поезде следует выполнить заезд в бокс задним ходом (направо или налево), затем остановиться в боксе и после этого выехать из бокса. Из соображений безопасности можно остановить машинный поезд и выйти для проверки безопасности маневра. Исходную позицию для движения в бокс определяет экзаменатор. Контактная поверхность шины не может пересекать линию, и перед выездом из бокса машинный поезд должен быть полностью в нем. Окончание упражнения происходит в позиции номер 4.

#### 2.4.2. Ошибки, учитываемые при оценивании:

- 2.4.2.1. наезжает на маркированный конус, выходит за границы обозначенной конусами или разлинованной площади;
- 2.4.2.2. неплавный (дергающийся) стиль вождения;
- 2.4.2.3. водитель покидает машину небезопасно;
- 2.4.2.4. выход за предусмотренные границы при выполнении упражнения.

#### 2.5. Прямое движение задним ходом

**Рисунок 7**



**Рисунок 8**



**2.5.1. Содержание упражнения**

Двигаться на машине или машинном поезде задним ходом по прямой линии 20-30 м и остановиться так, чтобы продольная ось машины или машинного поезда располагалась бы параллельно краю дороги.

**2.5.2. Ошибки, учитываемые при оценивании:**

- 2.5.2.1. заметное отклонение от предусмотренных линий для езды;
- 2.5.2.2. остановка не параллельно краю дороги;
- 2.5.2.3. неплавный (дергающийся) стиль вождения;
- 2.5.2.4. водитель покидает машину небезопасно;
- 2.5.2.5. наезжает на маркированный конус, выезжает за пределы обозначенной конусами или разлинованной области.

### **3. Размеры форм, используемых при выполнении упражнений в ходе первого этапа экзамена по вождению для водителей трактора и внедорожных транспортных средств**

**Таблица 1. Размеры знаков**

<b>Обозначение размера</b>	<b>Машина и машинный поезд</b>
<b>А</b>	Ширина машины + 1 м
<b>В</b>	Длина машины или машинного поезда + 1 м
<b>С</b>	Длина машины или машинного поезда + 2 м

**3.1** При обозначении упражнений используются маркированные конусы высотой минимально 300 мм и весом минимально 500 г.

### **4. В случае опасности машины**

Предпосылкой сдачи экзамена по вождению является умение экзаменуемого самостоятельно произвести контроль безопасности машины, исходя из принципов безопасности движения. Перед началом экзамена по вождению экзаменуемый должен показать, что он может самостоятельно подготовиться к безопасной езде. Экзаменуемый должен уметь проверить и оценить соответствие требованиям фар, дисков и резины, тормозов, защитного снаряжения или защитного оборудования, ветрового стекла и системы его очистки, зеркал заднего вида и водительского сиденья. Экзаменатор задает два вопроса, касающиеся проверки безопасности, в результате которых экзаменуемый проверяет запрашиваемый элемент.